

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
1 Druh vozidla:	PRÍVĚS ZA NÁKL. AUTOMOBIL - SPECIÁLNÍ	
2	PRÍVĚS ZA NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
J. Kategorie vozidla (zkratka):	04	
D.1. Tovární značka:	P 50	
D.2. Typ:	Varianta:	Verze:
D.3. Obchodní označení:		
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	841766	
3. Výrobce vozidla:		
4. Výrobce:		
5. Typ:	P.3. Palivo:	
P.2. Max. výkon [kW] / P.4. ot. [min ⁻¹]:	P.1. Zdvih. objem [cm ³]:	
V.9. Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:	
V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	V.7. CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
6. Výrobce:		
7. Druh (typ):	SPECIÁLNÍ - PODVALNÍKOVÁ	
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	841766	
R. Barva:	ČERVENÁ - ZÁKLADNÍ	
S. Počet míst - celkem: 0	S.1 - k sezení: 0	S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10. Maximální zatížení střechy [kg]: 0	11. Objem cisterny [m ³]:	
12. Celková [mm]: - délka: 10 700	13 - šířka: 3 110	14 - výška: 1 540
M. Rozvor [mm]: 940;14000;1100;1100		
15. Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:	
G. Provozní hmotnost [kg]: 16 200		
F.1. Největší technicky přípustná / F.2. povolená hmotnost [kg]: 79 200/79 200		
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	16000/16000; 16000/16000; 16000/16000; 16000/16000	
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
O.2. - nebrzděného:		
18. Největší technicky přípustná / F.5. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
19. Spojovací zařízení - druh a typ:		

MA73

L. Počet náprav - z toho poháněných: 5 - 0		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20. 1.	6,5 X 15; 8.25-15 HD 10 PR	
21. 2.	6,5 X 15; 8.25-15 HD 10 PR	
22. 3.	6,5 X 15; 8.25-15 HD 10 PR	
23. 4.	6,5 X 15; 8.25-15 HD 10 PR	
T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 40		
24. Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	U.3 - za jízdy:	
25. Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27. [l.100.km ⁻¹]:		
Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28. Retardér: NE	
29. Řazení převodovky (MAN/AUT):	30. Hydropohon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U.1. nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

POČET NÁPRAV 5-0
 POVOLENÉ ZATÍŽENÍ NÁPRAV: 2X 16000, 3X 16000.
 VÝBAVA: 1X ORANŽOVÝ; 1X MODRÝ MAJÁK.